

# CHAINGLIDER front + rear

## Assembly instructions

350F xxx + 350R xxx

# CHAINGLIDER Front + Heck

## Montagehinweise

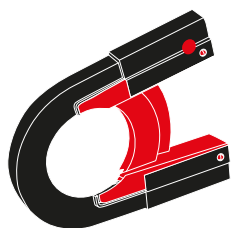
350F xxx + 350R xxx

### CHAINGLIDER

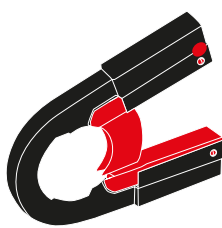
Gilt für alle Frontteile:  
Applies to all front parts:

einkürzbar  
can be shortened  
(mind. 2-3 Kerben  
stehen lassen)  
NICHT|NOT 350F 18B

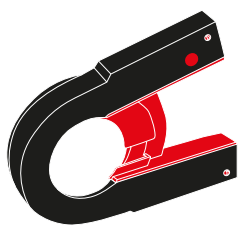
Erhältliche Heckteile,  
bestehend aus vorderem (3) und hinterem Teil (4)  
Available rear parts,  
with front part (3) and rear part (4)



350R D18



350R D16



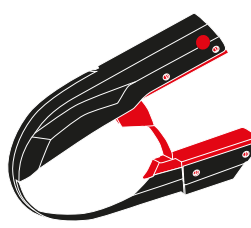
350R I18



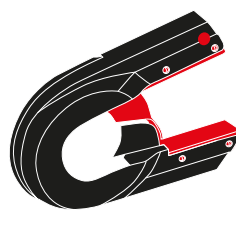
350R S15

**Rohloff Steckritzel | Splined sprocket**

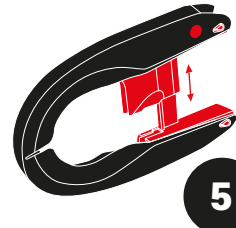
Nur wenn 15T-17T auf der Rückseite eingespritzt ist, kann dieses Heckteil auch mit dem Rohloff Steckritzel verwendet werden!  
Only if 15T-17T is moulded-in on the backside you can use the rear part with the Rohloff splined sprocket.



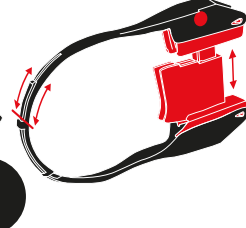
350R N16



350R NV16



350R B



350R DI16

- Hinteres Frontteil **A** und vorderes Frontteil **B** um die Kette und das Kettenblatt legen. Beide Teile **vollständig** ineinander klipsen.
- An den markierten Punkten in Pfeilrichtung kräftig gegen das Kettenblatt/die Kette drücken, damit die Nasen voll einrasten. Bitte unbedingt darauf achten, dass auch alle Nasen auf der Rückseite korrekt eingerastet sind. Die Anzahl und die exakte Position der Nasen können sich je nach Chainglider-Modell unterscheiden.
- Vorderes Heckteil **C** von vorn auf das Ritzel und das zusammengeklippte Frontteil (**A + B**) schieben.
- Hinteres Heckteil **D** von hinten über das Ritzel und über die bereits montierten Teile **A, B** und **C** schieben. Schaltzüge liegen dabei grundsätzlich außerhalb des Kettenschutzes und sollten diesen auch nicht auf die Kette drücken. Alle Nasen müssen korrekt einrasten (s. einzelne Heckteile).
- Die Verschiebemöglichkeiten des DI2-Heckteils (350R DI16) und des Bosch-Heckteils (350R B) entsprechend den Gegebenheiten anpassen.  
**Beweglichkeitstest durchführen!** Beim Justieren der Kette auch den CHAINGLIDER nachstellen.

- Lay part **A** and part **B** around the chain and the chainwheel. Clip both parts into each other **completely**.
- At the marked points please press strongly against the chainwheel/chain in direction of the arrows. The snap fits have to click into place completely. Please make sure that all corresponding snap fit connections on the backside are clicked into place as well. The numbers and the exact position of the snap fits are different depending on the chainglider model.
- Slide the rear part **C** onto the sprocket and onto the front part (**A + B**).
- Slide the rear part **D** onto the sprocket and onto the already mounted parts **A, B** and **C**. Dérailleur cable lie generally outside of the chainguard and should not push it on the chain either. All snap fits have to click into place correctly (see single rear parts).
- Please slide the adjustable parts of the rear part for Di2 (350R DI16) and for Bosch (350R B) into an appropriate position.  
**Please check the movability!** After adjusting the chain adjust the CHAINGLIDER as well.

# CHAINGLIDER special assembly instructions

Rohloff Speedhub **350R S15**

# CHAINGLIDER spezielle Montagehinweise

Rohloff Speedhub **350R S15**

## CHAINGLIDER **350R S15**

1 — 5 siehe allgemeine Montagehinweise CHAINGLIDER (andere Seite)  
see assembly instructions CHAINGLIDER (other page)



Heckteil maximal bis zum Anschlag nach hinten auf das Ritzel ziehen. Frontteil dabei festhalten. Pull rear part back as far as it will go. Hold front part in place.



Aus dieser Position Heckteil langsam gleichmäßig viele Raster oben und unten nach vorne schieben, bis CHAINGLIDER geräusch- und vibrationsarm läuft. From this position push the CHAINGLIDER slowly forward in equal steps (top and bottom), until the CHAINGLIDER runs smoothly and silently.



Anschließend Heckteil nur oben auf dem Frontteil mind. 1-2 Raster zusätzlich nach vorne schieben. Afterwards push the rear part min. 1-2 steps forward only on the upper of the front part.



Auf umlaufend ausreichend Spalt zwischen CHAINGLIDER und Speedhub-Gehäuse achten (Berührung ist **nicht** zulässig).

**Achtung:** Berührt der CHAINGLIDER das Nabengehäuse, kann es zu Beschädigungen am Nabengehäuse kommen. Dies resultiert aus einer Fehlmontage des CHAINGLIDERS und führt nicht zu Gewährleistungsansprüchen gegenüber Hebie und/oder Rohloff.

Beweglichkeitstest durchführen! Beim verschleißbedingt erforderlichen Nachspannen der Kette unbedingt auch den CHAINGLIDER nachstellen. Nach Demontage/Montage von Kette und/oder Hinterrad die korrekte Einstellung des CHAINGLIDERS überprüfen.

Please pay attention to a sufficient smooth gap between CHAINGLIDER and Speedhub body (**no** contact allowed!).

**Attention:** If the CHAINGLIDER touched the Speedhub body, the hub gear may be damaged. This results from a misassembly of the CHAINGLIDER and does not lead to warranty claims towards Hebie and/or Rohloff.

Check the movability! After readjusting the chain it is important to readjust the CHAINGLIDER as well. After dismantling the chain and/ or the rear wheel please also check the correct adjustment of the CHAINGLIDER.